



PEUGEOT

Traveller Allure L2 2.0 BlueHDi 150 BVM6 Stop&Start

Serijska oprema



ABS - Sistem proti blokiranju koles med zaviranjem
 AFU - Pomoč pri zaviranju v sili
 ESC - Elektronski nadzor stabilnosti
 ASR - Sistem proti zdrsavanju pogonskih koles
 BOS - Brake override system
 ESP sistem s funkcijo za pomoč pri speljevanju v klanec.
 Servo volan nastavljen po višini in globini
 Voznikova in sovoznikova zračna blazina
 Stranske zračne blazine za voznika in sovoznika
 Opozorilo za čas vožnje (potreben počitek)
 Dvopodročna samodejna klimatska naprava
 Dodatna klimatska naprava zadaj z ločenimi gumbi za nastavljanje na strehi (samo na L2 in L3)
 Prednji odbijač, ohišje zunanjih vzvratnih ogledal, kljuka in stranske letve v barvi karoserije
 Zadnji odbijač v celoti v barvi karoserije (L1 in L2)
 Stranski deli zadnjega odbijača v barvi karoserije (L3)
 Prednji meglenki s funkcijo osvetlitve ovinka
 Dnevne luči LED (nameščene v odbijaču)
 Ekran na sredini instrumentne plošče LCD (tekst v belem)
 Centralno zaklepanje vrat z daljinskim upravljalnikom
 avtoradio RD6 (4 zvočniki + 4 visokotonci)
 Sistem za prostoročno telefoniranje Bluetooth
 USB priključek + analogni JACK priključek + 4x priključek 12V
 Senzor za nadzor tlaka v pnevmatikah
 Posamična osvetlitev notranjosti prostora zadaj
 Prenosna svetilka v prtljažnem prostoru
 Električni pomik stekel & impulzivni pomik na voznikovi in sovoznikovi
 Potovalni računalnik
 Akustični paket 1 (akustično vetrobransko steklo, odebeljena stena)
 serijsko opremljeno vozilo za prevoz 5 potnikov (opcijsko do 8 potnikov)
 Posamičen voznikov sedež nastavljen po dolžini, višini, naklonu, v delu in z naslonom za roko

Posamičen sovoznikov sedež nastavljen po dolžini, naklonu, z naslonom za roko in zložljivim naslonom (samo Active)
 Odstranljiva sedežna klop za 3 osebe na vodilih v 2. vrsti (zložljiva v razmerju 2/3 - 1/3) z zložljivimi naslonjali in 3xISOFIX pritrdišči
 Preproge v 2. in 3. vrsti sedežev
 Mizice za potnike v drugi vrsti sedežev (na hrbtni strani voznikovega in sovoznikovega sedeža)
 Polica v prtljažnem prostoru in mreža za fiksiranje tovora v tovornem prostoru
 (serijsko 2 vrsti sedežev - polica nameščena za 3 vrsto sedežev) - (samo L2 in L3)
 17" jeklena platišča z okrasnimi pokrovi
 Rezervno kolo na jeklenem platišču
 dodatna izolacija med motorjem in potniško kabino)
 Paket vidljivost (avtomatski vklop dnevni luči, senzor za dež)
 Samozatemnitveno vzvratno ogledalo z ogledalcem za nadzor otrok
 Osvetljeno ogledalo na senčniku pred voznikom in sovoznikom
 Držalo na stropu v prvi in drugi vrsti (razen za voznika)
 Desna in leva stranska drsna vrata s steklom
 Temnjena stranska stekla v 2. in 3. vrsti sedežev
 Steklo z okencem v stranskih drsnih vratih (serijsko na L1, ni možno na L2 in L3)
 Ogrevana dvizna prtljažna vrata z možnostjo posamičnega odpiranja zadnjega stekla (z brisalцем)
 Regulator / Omejevalnik hitrosti
 Električna in ogrevana stranska zunanja ogledala
 Notranje oblažninjenje iz tkanine Chaine & Trame Cran Bleu
 Tla v potniškem prostoru iz tkanine

Opcijska oprema:

AQ05 - Vlečna kljuka (lahko snemljiva brez dodatnega orodja) (876 €)
NF04 - Stranske varnostne zavese v 2. in 3. vrsti sedežev (124 €)
UB03 - Parkirni senzorji spredaj ter nadzor mrtvega kota (622 €)
WL31 - Navigacijski sistem 3D (7" zaslon na dotik z audio sistemom NAC (Mirror Link, Bluetooth, USB, AUX) (450 €)
OMM0 - Kovinska barva - VLM0 (650 €)

CENA OSNOVNEGA VOZILA brez opcij

38.700 €

CENA TESTNEGA VOZILA z opcijami

Cena opcij: 2.722 €

Cena po ceniku: 41.422 €

CENA TESTNEGA VOZILA za končno stranko

35.451,36 € *

* Cena velja ob nakupu s Peugeot Financiranjem.
 Ponudba velja do 30.04.2017



		2.0 l BlueHDi "150" BVM6 DW10FD Euro6.1 STTa	
SPLOŠNO	Prostornina (cm ³)	1.997	
	Največja moč v kW (ali KM) / število vrtljajev motorja (vrt/min)	110 (150) / 4000	
	Največji navor (Nm) / število vrtljajev motorja (vrt/min)	370 / 2000	
	Menjalnik	6-stopenjski ročni	
	Pnevmatike		
ZMOGLJIVOSTI samo z voznikom / s poltovico dovoljene obremenitve	Največja hitrost (km/h)	170	
	Pospeški (sekunde)	32 / 34	
	• 1000 m z mesta	11 / 13	
	• 0 do 100 km/h		
Odzivnost (sekunde)	• 80 do 120 km/h v predzadnji prestavi	8 / 10	8 / 11,6 ⁽²⁾
	• 80 do 120 km/h v najvišji prestavi	11 / 14	11 / 15,7 ⁽²⁾
PORABA GORIVA IN EMISIJE	ECE - poraba pri mestni vožnji (l/100 km)	5,9	5,9 ⁽⁵⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾
	EUDC - poraba pri izvenmestni vožnji (l/100 km)	4,9	5,3 ⁽⁵⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾
	Kombinirana poraba (l/100 km)	5,3	5,9 ⁽⁵⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾
	Emisije CO ₂ (g/km)	139	143 ⁽⁵⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾
	Dušikovi oksidi	0,0166 - 0,0675	
	Emisija trdnih delcev (dizelski motorji)	0,00018 - 0,00024	
	Število trdnih delcev (dizelski motorji)	0,01	
Prostornina posode za gorivo (l)			
MERE (m)	Skupna dolžina		
	Širina karoserije v predelu kljuk / z zloženimi vzvratnimi ogledali / z razprtimi vzvratnimi ogledali		
	Višina vozila, pripravljenega za vožnjo (s polnimi posodami tekočin)		
	Medosna razdalja		
	Previs spredaj / previs zadaj		
Kolotek spredaj / kolotek zadaj			
PRTLJAŽNI PROSTOR	Prostornina prtljažnika po metodi VDA 210 (dm ³) v litrih vode (l)		
MASE (kg) (srednja opremljenost)	Masa vozila (s polnimi posodami tekočin in voznikom 75kg) - L1	1890 - 1982	
	Masa vozila (s polnimi posodami tekočin in voznikom 75kg) - L2	1924 - 2048	
	Masa vozila (s polnimi posodami tekočin in voznikom 75kg) - L3	1970 - 2083	
	Največja tehnično dovoljena masa - L1	2695 - 2735	
	Največja tehnično dovoljena masa / s povečano nosilnostjo - L2	2680 - 2800 / 3100	
	Največja tehnično dovoljena masa / s povečano nosilnostjo - L3	2720-2850 / 3100	
	Največja dovoljena masa skupine vozil - L1	4600 - 5000	
	Največja dovoljena masa skupine vozil / s poveč. nosilnostjo - L2	4640 - 5000 / 5000	
	Največja dovoljena masa skupine vozil / s poveč. nosilnostjo - L3	4620 - 4750 / 5000	
	Priključek s centralno osjo - L1	2.300	
Priključek s centralno osjo / s povečano nosilnostjo - L2	2300 / 2500		
Priključek s centralno osjo / s povečano nosilnostjo - L3	2300 / 2500		
AERODINAMIKA	SCx površina upora (m ²)		

ZUNANJE DIMENZIJE

